

**LISTA AKREDYTOWANYCH DZIAŁAŃ PROWADZONYCH W RAMACH
ZAKRESU ELASTYCZNEGO**

LIST OF TESTS CONDUCTED UNDER THE FLEXIBLE SCOPE

| | |
|--|-----------------|
| Zakres akredytacji / Accreditation scope | AB 128 |
| Wydanie zakresu akredytacji / z dnia Accreditation scope issue / date | 23 / 25.06.2024 |
| Lista nr / List no. | 2 |
| Wersja listy nr / z dnia List version no. / date | 02 / 29.11.2024 |

| Zakład Badań Zespołów (BS) Assemblies Testing Department (BS) | | |
|--|--|---|
| Przedmiot badań/wyrób Tested object / product | Rodzaj działalności/badane cechy/metoda Type of activity / tested characteristics/ method | Dokumenty odniesienia Reference documents |
| Części, zespoły i elementy maszyn Machinery parts, assemblies and components | Siły: zrywania, wrywania, wciskania, otwierania i zamykania, włączania i wyłączania, manewrowania Zakres: ± 250 kN Forces: rip, pull out, push in, open and close, switch on and off, operating Range: ± 250 kN | BOSMAL/I-7-25/07 |
| | Odporność na zmienne obciążenie mechaniczne Zakres: - siła ± 250 kN - przemieszczenie (0 ÷ 250) mm - moment siły (± 6000 Nm) - kąt (0 ÷ 90)° Resistance to changeable mechanical load Range: - force ± 250 kN - linear displacement (0...250) mm - force moment (± 6000 Nm) - angle (0...90)° | BOSMAL/I-7-74/02 |
| Części, zespoły i elementy maszyn oraz inne elementy konstrukcyjne Machinery parts, assemblies and components and another construction components | Zależności pomiędzy obciążeniem: siła, moment siły, a odkształceniem takim jak: przemieszczenie, wydłużenie, ugięcie, kąt skręcenia Zakres: - siła ± 250 kN - moment siły ± 5650 Nm - przemieszczenie (0 ÷ 250) mm - kąt (0 ÷ 90)° Metoda: pomiar bezpośredni lub pośredni Dependences between load: force, force moment and deformation such as: displacement, elongation, deflection, angle of rotation Range: - force ± 250 kN - force moment ± 5650 Nm - linear displacement (0...250) mm - angle of rotation (0...90)° Method: direct or indirect measurement | BOSMAL/I-7-100/02 |

| | | |
|--|--|---|
| <p>Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów Mechanical coupling components of combinations of vehicles</p> | <p>Wytrzymałość na obciążenie dynamiczne Wytrzymałość statyczna Próba stanowiskowa Zakres: siła ± 250 kN Resistance to dynamic load Static strength Testing on the test rig Range: force ± 250 kN</p> | <p>Regulamin EKG ONZ nr 55, Zał. 6 UN ECE Regulation No. 55, Annex 6</p> |
| <p>Zaczepy holownicze Towing devices</p> | <p>Wytrzymałość na obciążenie statyczne Próba stanowiskowa Zakres: siła ± 250 kN Resistance to static load Testing on the test rig Range: force ± 250 kN</p> | <p>Rozporządzenie (UE) 2021/535, Zał. VII cz.2 p. 1.2 i 2 Regulation (EU) No. 2021/535, Annex VII part 2 p. 1.2 and 2</p> |
| <p>Amortyzatory Shock absorbers</p> | <p>Siły tłumienia metodą bezpośredniego pomiaru podczas symulowanego funkcjonowania Zakres: do 25 kN Damping forces by direct method during simulated operation Range: up to 25 kN</p> | <p>BOSMAL/I-7-51/03</p> |
| <p>Części, zespoły i elementy maszyn poddawane działaniu ciśnienia hydraulicznego: Pompy hamulcowe hydraulicznych układów hamulcowych w pojazdach samochodowych i przyczepach Parts, assemblies and components of machinery subjected to hydraulic pressure: Master cylinders of hydraulic braking systems of automotive vehicles and trailers</p> | <p>Szczelność hydrauliczna metodą ilościową lub jakościową Zakres: do 110 MPa Hydraulic tightness by quantitative or qualitative method Range: up to 110 MPa</p> | <p>BOSMAL/I-7-18/06</p> |
| | <p>Minimalne ciśnienie rozrywające metodą bezpośredniego pomiaru Zakres: do 110 MPa Minimal burst pressure by direct method Range: up to 110 MPa</p> | <p>BOSMAL/I-7-19/05</p> |
| | <p>Odporność na wielokrotne zadziałanie powtarzalnych cykli ciśnieniowych metodą symulowanego funkcjonowania Zakres: płyny do 25 MPa Resistance to multiple repeatable pressure cycles by simulated operation method Range: fluids up to 25 MPa</p> | <p>BOSMAL/I-7-23/07</p> |
| <p>Części, zespoły i elementy maszyn poddawane działaniu ciśnienia hydraulicznego: Złącza przewodów hamulcowych pojazdów samochodowych i przyczep Parts, assemblies and components of machinery subjected to hydraulic pressure: Automotive vehicles and trailers brake pipes junctions</p> | <p>Szczelność hydrauliczna metodą ilościową lub jakościową Zakres: do 110 MPa Hydraulic tightness by quantitative or qualitative method Range: up to 110 MPa</p> | <p>BOSMAL/I-7-18/06</p> |
| | <p>Odporność na wielokrotne zadziałanie powtarzalnych cykli ciśnieniowych metodą symulowanego funkcjonowania Zakres: płyny do 25 MPa Resistance to multiple repeatable pressure cycles by simulated operation method Range: fluids up to 25 MPa</p> | <p>BOSMAL/I-7-23/07</p> |
| <p>Części, zespoły i elementy maszyn poddawane działaniu ciśnienia hydraulicznego: Cylinderki hamulcowe pojazdów samochodowych i przyczep Parts, assemblies and components of machinery subjected to hydraulic pressure: Automotive vehicles and trailers braking cylinders</p> | <p>Szczelność hydrauliczna metodą ilościową lub jakościową Zakres: do 110 MPa Hydraulic tightness by quantitative or qualitative method Range: up to 110 MPa</p> <p>Odporność na wielokrotne zadziałanie powtarzalnych cykli ciśnieniowych metodą symulowanego funkcjonowania Zakres: płyny do 25 MPa Resistance to multiple repeatable pressure cycles by simulated operation method Range: fluids up to 25 MPa</p> | <p>BOSMAL/I-7-18/06</p> <p>BOSMAL/I-7-23/07</p> |

| | | |
|--|---|-------------------------|
| <p>Części, zespoły i elementy maszyn poddawane działaniu ciśnienia hydraulicznego: Zaciski hamulcowe pojazdów samochodowych Parts, assemblies and components of machinery subjected to hydraulic pressure: Automotive vehicles braking callipers</p> | <p>Szczelność hydrauliczna metodą ilościową lub jakościową Zakres: do 110 MPa Hydraulic tightness by quantitative or qualitative method Range: up to 110 MPa</p> | <p>BOSMAL/I-7-18/06</p> |
| <p>Części, zespoły i elementy maszyn poddawane działaniu ciśnienia hydraulicznego: Przewody metalowe hydraulicznych układów hamulcowych pojazdów samochodowych Parts, assemblies and components of machinery subjected to hydraulic pressure: Hydraulic braking systems metal pipes of automotive vehicles</p> | <p>Szczelność hydrauliczna metodą ilościową lub jakościową Zakres: do 110 MPa Hydraulic tightness by quantitative or qualitative method Range: up to 110 MPa</p> | <p>BOSMAL/I-7-23/07</p> |
| <p>Części, zespoły i elementy maszyn poddawane działaniu ciśnienia hydraulicznego: Przewody z końcówkami spęczonymi, otwory gwintowane, złączki wkrętne oraz końcówki przewodów giętkich Parts, assemblies and components of machinery subjected to hydraulic pressure: Pipes with upended ends, tapped holes, nipples and flexible pipes' ends</p> | <p>Minimalne ciśnienie rozrywające metodą bezpośredniego pomiaru Zakres: do 110 MPa Minimal burst pressure by direct method Range: up to 110 MPa</p> | <p>BOSMAL/I-7-18/06</p> |
| <p>Wyroby inne poddawane działaniu ciśnienia hydraulicznego i pneumatycznego Other products subjected to hydraulic and pneumatic pressure</p> | <p>Szczelność hydrauliczna i pneumatyczna metodą ilościową lub jakościową Zakres: Płyny do 110 MPa Azot do 20 MPa Powietrze (- 0,095 ÷ 1,5) MPa Metoda bezpośrednia Hydraulic and pneumatic tightness by qualitative or quantitative method Range: Fluids up to 110 MPa Nitrogen up to 20 MPa Air (-0.095...1.5) MPa Direct method</p> | <p>BOSMAL/I-7-19/05</p> |
| | <p>Minimalne ciśnienie rozrywające metodą bezpośredniego pomiaru Zakres: Płyny do 110 MPa Azot do 20 MPa Powietrze do 1,5 MPa Metoda bezpośrednia Minimum burst pressure by direct measurement Range: Fluids up to 110 MPa Nitrogen up to 20 MPa Air up to 1.5 MPa Direct method</p> | <p>BOSMAL/I-7-18/06</p> |

| | | |
|---|---|---|
| | <p>Odporność na wielokrotne zadziałanie powtarzalnych cykli ciśnieniowych metodą symulowanego funkcjonowania</p> <p>Zakres: Płyny do 25 MPa Powietrze (- 0,05 ÷ 0,3) MPa Metoda bezpośrednia Resistance to multiple repeatable pressure cycles by simulated operation method Range: Fluids up to 25 MPa Air (-0.05...0.3) MPa Direct method</p> | BOSMAL/I-7-23/07 |
| <p>Skrzynki przekładniowe samochodów Car gearboxes</p> | <p>Trwałość kół zębatych i łożysk metodą symulowanego funkcjonowania</p> <p>Gears and bearings durability by simulated operation method</p> | BOSMAL/I-7-17/04 |
| <p>Tarcze hamulcowe, bębny hamulcowe oraz okładziny cierne hamulców tarczowych i bębnowych w pojazdach kategorii M1, M2, N1, N2, O1 i O2 wyposażonych w hydrauliczny lub mechaniczny układ hamulcowy Brake discs, brake drums and brake linings of disc and drum brakes in M1, M2, N1, N2, O1 and O2-category vehicles equipped with hydraulic or mechanical braking system</p> | <p>Właściwości cierne Zużycie Trwałość Odporność na obciążenie Odporność na temperaturę Tarcie dynamiczne Zakres: Moment hamujący: (0...5500) Nm Prędkość obrotowa: (0...2490) obr/min Moment bezwładności: (5...250) kgm² Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym</p> <p>Friction properties Wearing Durability Load resistance Temperature resistance Dynamic friction Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm² Test method on an inertia dynamometer</p> | <p>Regulamin EKG ONZ nr 90, Zał. 3, Zał. 4, Zał. 9 (z wyłączeniem p. 3.1.1.1), Zał. 11, Zał. 5, Zał. 12 UN ECE Regulation No. 90, Annex 3, 4, 5, 9 (w/o p. 3.1.1.1), Annex 11, 12 BOSMAL/I-7-91/02 BOSMAL/I-7-93/03 BOSMAL/I-7-94/03 Regulamin EKG ONZ nr 13, Zał. 4 p. 1.5.2, Zał. 11 Dodatek 2 pkt 3.2.2; Zał. 15, Zał. 19 p. 4.4.3.1...4.4.3.4; p. 4.5.2 UN ECE Regulation No. 13, Annex 4 p. 1.5.2, Annex 11 Appendix 2 p. 3.2.2; Annex 15, Annex 19 p. 4.4.3.1 – 4.4.3.4; p. 4.5.2 BOSMAL/I-7-96/03 BOSMAL/I-7-97/03 Regulamin EKG ONZ nr 13H, Zał. 3, Zał. 7 UN ECE Regulation No. 13H, Annex 3, Annex 7 BOSMAL/I-7-98/02 BOSMAL/I-7-99/02 TD-Prüfrichtlinie Stand 30.09.2003, ANHANG 1 – pkt 3-4, ANHANG 2 – p. 3-4 TD Test Guideline, status: 0.09.2003, Annex 1 – p.3-4, Annex 2 – p.3-4</p> |
| <p>Tarcze hamulcowe, bębny hamulcowe oraz okładziny cierne hamulców tarczowych i bębnowych w pojazdach kategorii L1, L2, L3, L4 i L5 Brake discs, brake drums and brake linings of disc and drum brakes in L1, L2, L3, L4 and L5-category vehicles</p> | <p>Właściwości cierne Zużycie Trwałość Odporność na obciążenie Odporność na temperaturę Tarcie dynamiczne Zakres: Moment hamujący: 0...5500 Nm Prędkość obrotowa: 0...2490 obr/min Moment bezwładności: 5...250 kgm² Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym</p> <p>Friction properties Wearing Durability Load resistance Temperature resistance Dynamic friction Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm²</p> | <p>Regulamin EKG ONZ nr 78, Zał.3 p. 3 i 7 Regulamin EKG ONZ nr 90, Zał. 7, Zał. 14 TD-Prüfrichtlinie Stand 30.09.2003, ANHANG 3 – p. 4 UN ECE Regulation No. 78, Annex 3 p. 3 and 7 UN ECE Regulation No. 90, Annex 7, Annex 14 TD Test Guideline, status: 30.09.2003, Annex 3 – p.4)</p> |

| | | |
|--|---|--|
| <p>Tarcze hamulcowe, bębny hamulcowe oraz okładziny cierne hamulców tarczowych i bębnowych oraz zaciski hamulcowe w pojazdach kategorii M1, M2, N1, N2, O1, O2 oraz L1, L2, L3, L4 i L5 wyposażonych w hydrauliczny lub mechaniczny układ hamulcowy</p> <p>Brake discs, brake drums and brake linings of disc and drum brakes including brake calipers in M1, M2, N1, N2, O1, O2-category vehicles, as well as L1,L2, L3, L4 and L5-category vehicles equipped with hydraulic or mechanical braking system</p> | <p>Test method on an inertia dynamometer</p> <p>Właściwości cierne Współczynnik tarcia Wskaźniki efektywne Zakres: Moment hamujący: (0...5500) Nm Prędkość obrotowa: (0...2490) obr/min Moment bezwładności: (5...250) kgm² Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym Friction properties Friction coefficient Performance indicators Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm² Test method on an inertia dynamometer</p> | <p>ISO 11157:2005 ISO 15484:2008 (w zakresie/in the range ISO/PAS 22574:2023 ISO 26867:2009; SAE J2707:2021-06; SAE 2522:2014-09 JASO C-406:2000; SAE J2521:2013-04) ISO 26867:2009 JASO C406:2000 SAE J2784:2024-05 SAE J2522:2014-09 JASO C436:1999 JASO C442:1977 JASO C443:2009 ISO/PAS 22574:2023 ISO 7629:1987 SAE J2789:2023-04</p> |
| | <p>Właściwości cierne Zakres: Moment hamujący: (0...5500) Nm Prędkość obrotowa: (0...2490) obr/min Moment bezwładności: (5...250) kgm² Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym Friction properties Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm² Test method on an inertia dynamometer</p> | <p>BOSMAL/I-7-103/02</p> |
| | <p>Zużycie Zakres: Moment hamujący: 0...5500 Nm Prędkość obrotowa: 0...2490 obr/min Moment bezwładności: 5...250 kgm² Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym Wearing Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm² Test method on an inertia dynamometer</p> | <p>SAE J2707:2021-06 JASO C456:1984 JASO C427:2009 SAE J2986:2019-01 ISO/PAS 22574:2023 ISO 7629:1987 SAE J2789:2023-04</p> |
| | <p>Zużycie temperaturowe Zakres: Moment hamujący: 0...5500 Nm Prędkość obrotowa: 0...2490 obr/min Moment bezwładności: 5...250 kgm² Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym Wearing caused by temperature Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm² Test method on an inertia dynamometer</p> | <p>SAE J2707:2021-06 ISO/PAS 22574:2023 ISO 7629:1987 SAE J2789:2023-04</p> |

| | | |
|---|---|---|
| | <p>Trwałość Zakres: Moment hamujący: (0...5500) Nm Prędkość obrotowa: (0...2490) obr/min Moment bezwładności: (5...250) kgm² Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym Durability Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm² Test method on an inertia dynamometer</p> | <p>JASO C419:2006 ISO/PAS 22574:2023 ISO 7629:1987 SAE J2789:2023-04</p> |
| <p>Tarcze hamulcowe, bębny hamulcowe oraz okładziny cierne hamulców tarczowych i bębnowych oraz zaciski hamulcowe w pojazdach kategorii M1, M2, N1, N2, O1, O2 oraz L1, L2, L3, L4 i L5 wyposażonych w hydrauliczny lub mechaniczny układ hamulcowy Brake discs, brake drums and brake linings of disc and drum brakes including brake callipers in M1, M2, N1, N2, O1, O2-category vehicles, as well as L1, L2, L3, L4 and L5-category vehicles equipped with hydraulic or mechanical braking system</p> | <p>Odporność na temperaturę Zakres: Moment hamujący: (0...5500) Nm Prędkość obrotowa: (0...2490) obr/min Moment bezwładności: (5...250) kgm² Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym Temperature resistance Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm² Test method on an inertia dynamometer</p> | <p>SAE J2928:2024-05 ISO/PAS 22574:2023 ISO 7629:1987 SAE J2789:2023-04</p> |
| | <p>Hałas emitowany przez hamulec Zakres: Moment hamujący: (0...5500) Nm Prędkość obrotowa: (0...2490) obr/min Moment bezwładności: (5...250) kgm² Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym Poziom ciśnienia akustycznego: 150 dB Noise emitted by brake Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm² Test method on an inertia dynamometer Sound pressure level: 150 dB</p> | <p>SAE J2521:2013-04 SAE J3002:2021-01</p> |
| | <p>Temperatura materiałów ciernych Zakres: Moment hamujący: (0...5500) Nm Prędkość obrotowa: (0...2490) obr/min Moment bezwładności: (5...250) kgm² Metoda badania na bezwładnościowym stanowisku dynamometrycznym Friction material temperature Range: Braking torque: (0...5500) Nm Rotational speed: (0...2490) rpm Moment of inertia: (5...250) kgm² Test method on an inertia dynamometer</p> | <p>ISO/PAS 12158:2002</p> |
| <p>Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów rolniczych kategorii T, R i S Mechanical coupling components of combinations of agricultural vehicles of categories T, R and S</p> | <p>Wytrzymałość statyczna i dynamiczna Static and dynamic strength</p> | <p>Regulamin EKG ONZ nr 147, Zał. 6 UN ECE Regulation No. 147, Annex 6</p> |
| <p>Urządzenia zabezpieczające pojazdy kategorii M2, M3, N2, N3, przed nieuprawnionym użyciem Devices of vehicles of categories M2, M3, N2, N3 used to their protection against unauthorized use</p> | <p>Zużycie urządzeń zabezpieczających oddziałujących na układ kierowniczy Wytrzymałość statyczna na działanie momentu obrotowego Wear of safety devices acting on the steering system. Static torque strength</p> | <p>Regulamin EKG ONZ nr 18, Zał. 3 UN ECE Regulation No. 18, Annex 3</p> |

| | | |
|--|---|--|
| Urządzenia zabezpieczające pojazdy kategorii M1, N1 przed nieuprawnionym użyciem Devices of vehicles of categories M1, N1 used to their protection against unauthorized use | Wytrzymałość na zużycie urządzeń zabezpieczających oddziałujących na układ kierowniczy. Wytrzymałość połączenia między rdzeniem bębna a obudową bębna na działanie siły rozciągającej i momentu obrotowego The wear resistance of the safety devices acting on the steering system. Tensile force and torque strength of the joint between the cylinder core and the cylinder casing | Regulamin EKG ONZ nr 116, Zał. 4, Zał.10 UN ECE Regulation No. 116, Annex 4, Annex 10 |
| Zamki i elementy mocowania drzwi pojazdów kategorii M1, N1 Locks and components of the door fastening of vehicles of categories M1 and N1 | Wytrzymałość na obciążenie drzwi na zawiasach oraz drzwi przesuwnych Resistance to load on hinged and sliding doors | Regulamin EKG ONZ nr 11, p. 7 UN ECE Regulation No. 11, p. 7 |
| Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa w pojazdach kategorii M, N Seat belt anchorages for vehicles of categories M and N | Wytrzymałość statyczna kotwiczenia pasów Static strength of the belt anchorage | Regulamin EKG ONZ nr 14, p. 6 i 7 UN ECE Regulation No. 14, p. 6 and 7 |
| Systemy kotwiczeń ISOFIX, kotwiczeń górnego paska mocującego ISOFIX i miejsc siedzących w pojazdach kategorii M1 ISOFIX anchorages systems, ISOFIX top tether anchorages and seating positions in vehicles of category M1 | Wytrzymałość statyczna Static strength | Regulamin EKG ONZ nr 145, p. 6 UN ECE Regulation No. 145, p. 6 |
| Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod przód pojazdu (FUPD) w pojazdach kategorii N2, N3 Front underrun protection devices (FUPD) of vehicles of categories N2 and N3 | Obciążanie punktów badawczych siłą proporcjonalną do maksymalnego ciężaru pojazdu. Pomiar maksymalnego przemieszczenia poziomego i pionowego punktów badawczych Loading of test points with a force proportional to the maximum weight of the vehicle. Measurement of the maximum horizontal and vertical displacement of test points | Regulamin EKG ONZ nr 93, Zał. 5 UN ECE Regulation No. 93, Annex 5 |
| Elektryczne układy napędowe w pojazdach kategorii M, N, L Electric drive systems in vehicles of categories M, N, L | Integralność mechaniczna Badanie stanowiskowe w oparciu o część Mechanical integrity Part-based bench test | Regulamin EKG ONZ nr 100, Zał. 9D UN ECE Regulation No. 100, Annex 9D |
| Urządzenia ochrony komponentów napędowych pojazdów kategorii T i C Devices to protect the drive components of vehicles of categories T and C | Wytrzymałość statyczna Zakres: siła ± 250 kN Static strength Range: force ± 250 kN | Rozporządzenie (UE) 1322/2014 Zał. XVII p. 4 ISO 4254-1: 2013 Załącznik C Regulation (EU) No. 1322/2014 Annex XVII p. 4 ISO 4254-1: 2013 Annex C |
| Urządzenia zabezpieczające przed innymi zagrożeniami mechanicznymi pojazdów kategorii R Devices to protect against other mechanical hazards of R-category vehicles | Wytrzymałość statyczna Szczelność hydrauliczna Zakres: siła ± 250 kN ciśnienie do 110 MPa Static strength Hydraulic tightness Range: force ± 250 kN pressure up to 110 MPa | Rozporządzenie (UE) 1322/2014 Zał. XXIV p. 2.5.1 i 2.6.1 Regulation (EU) No. 1322/2014 Annex XXIV p. 2.5.1 and 2.6.1 |
| Urządzenia zabezpieczające przed nieuprawnionym użyciem pojazdów kategorii T i C Devices to prevent unauthorized use of vehicles of categories T and C | Funkcjonalność – siły operacyjne Wytrzymałość statyczna Trwałość Zakres: siła ± 250 kN moment ± 5500 Nm | Rozporządzenie (UE) 2015/208 Zał. XVIII p. 2.2. Regulamin EKG ONZ nr 18 p. 5.8; pkt 6.1.3 i 6.1.4 |

| | | |
|--|---|--|
| | Functionality - operational forces Static strength Durability Range: force ± 250 kN torque ± 5500 Nm | Regulation (EU) No. 2015/208 Annex XVIII p. 2.2. UN ECE Regulation No. 18 p. 5.8; p. 6.1.3 and 6.1.4 |
| Tylne urządzenia ochronne pojazdów kategorii R Rear protective devices of R-category vehicles | Wytrzymałość statyczna Siły operacyjne Zakres: siła ± 250 kN Static strength Operational forces Range: force ± 250 kN | Rozporządzenie (UE) 2015/208 Załącznik XXVI p. 2.4.4 i 2.4.5 Regulation (EU) No. 2015/208 Annex XXVI p. 2.4.4 and 2.4.5 |
| Boczne zabezpieczenia pojazdów kategorii R3b i R4b Lateral protection for vehicles of category R3b and R4b | Wytrzymałość statyczna (sztywność) Zakres: siła ± 250 kN Static strength (stiffness) Range: force ± 250 kN | Rozporządzenie (UE) 2015/208 Załącznik XXVII p. 2.8 Regulation (EU) No. 2015/208 Annex XXVII p. 2.8 |
| Sprzęgi mechaniczne pojazdów kategorii T, C, R i S Mechanical couplings of vehicles of categories T, C, R and S | Funkcjonalność. Wytrzymałość statyczna Wytrzymałość na obciążenia dynamiczne Zakres: siła ± 250 kN moment ± 5500 Nm Functionality Static strength Resistance to dynamic loads Range: force ± 250 kN torque ± 5500 Nm | Rozporządzenie (UE) 2015/208 Załącznik XXXIV p. 2.7 i p. 3.2 Dodatek 2 i 3 Regulation (EU) No. 2015/208 Annex XXXIV p. 2.7 and p. 3.2 Appendix No. 2 and 3 |

| | | |
|------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Opracował/Prepared by: | Sprawdził/Checked by: | Zatwierdził/Approved by: |
| | | |