



DYREKTOR  
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO

TDT.H-1030-24310-5/17

Warszawa, dnia 20 września 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 70za ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260), po rozpatrzeniu wniosku Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o. z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Sarni Stok 93, 43-430 Bielsko-Biała, z dnia 11 sierpnia 2017 r. (który do TDT trafił w dniu 16 sierpnia 2017 r.) w sprawie rozszerzenia zakresu uprawnienia, wydanego decyzją TD-5i-027-17(4)/13 z dnia 14 października 2013r., zmienionej decyzją TD-5i-027-17(4)/13-2 z dnia 31 grudnia 2013r. przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz decyzją TDT.H-1030-6714-4/16 z dnia 25 maja 2016 r. wydaną przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego,

**rozszerzam zakres uprawnienia Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o. do przeprowadzania badań homologacyjnych typu ONZ przedmiotu wyposażenia lub części oraz przeprowadzania kontroli zgodności produkcji w tym zakresie w oparciu o regulamin homologacyjny ONZ nr 61 oraz Rozporządzenie Komisji (UE) NR 458/2011. Szczegółowy zakres uprawnienia do przeprowadzania badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części określa załącznik do decyzji.**

## UZASADNIENIE

Na podstawie sprawdzenia ww. podmiotu dokonanego w dniu 8 września br., stwierdzono spełnienie wymagań zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakie powinien spełnić podmiot wnioskujący o wyznaczenie go jako jednostkę uprawnioną, sposobu i trybu przeprowadzania kontroli oraz wzoru sprawozdania oceniającego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1838), oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260), którego wynik zapisano w sprawozdaniu oceniającym nr TDT/BOSMAL/02 z dnia 8 września 2017 r.

Na podstawie art. 1 pkt 6 ustawy z dnia 8 listopada 2013 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2013 r. poz. 1611), która weszła w życie z dniem 1 stycznia 2014 r., Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego jest właściwy do wyznaczania jednostki uprawnionej.

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji, bowiem uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury i Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

### Otrzymuje:

1. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o.  
ul. Sarni Stok 93  
43-300 Bielsko-Biała
2. a/a



z up. **DYREKTOR**  
  
Małgorzata Mozdziej - Zarzyka  
Zastępca Dyrektora

**Szczegółowy zakres uprawnienia do przeprowadzania badań homologacyjnych typu przedmiotu  
wyposażenia lub części:**

**- dla pojazdów samochodowych i ich przyczep (M, N, O):**

70/157/EWG, 70/221/EWG (A2), 70/222/EWG, 71/320/EWG, 76/114/EWG,  
76/756/EWG, 76/757/EWG, 76/758/EWG, 76/759/EWG, 76/760/EWG, 77/538/EWG,  
77/539/EWG, 77/540/EWG, 80/1269/EWG, 89/297/EWG, 91/226/EWG, 92/21/EWG,  
92/22/EWG, 94/20/WE (A.V.1; A.V.2), 95/28/WE, 97/27/WE, 2001/85/WE,  
2003/97/WE, 2005/55/WE, 715/2007, 595/2009, 672/2010, 1003/2010, 19/2011,  
109/2011, 458/2011, 130/2012, 1230/2012

**- dla ciągników rolniczych (T):**

76/432/EWG, 2009/60/WE (A1,1), 2009/60/WE (A1,2), 2009/144/WE (A1),  
2009/144/WE (A2), 2009/144/WE (A3 z wyłączeniem A3A pkt 8.1.3.3),

**- dla pojazdów kategorii: M, N, O, T według Regulaminów EKG ONZ:**

3, 4, 6, 7, 13, 13H, 23, 24, 27 (z wyłączeniem A5 pkt 10), 38, 39, 43 (z wyłączeniem  
A3 pkt: 3.2, 6.1-6.3), 46 (z wyłączeniem pkt 6.2 i A10), 48, 49, 51, 55 (A5.1; A5.2;  
A7), 58, 59, 61, 68, 69, 70, 73, 77, 83, 85, 87, 90, 91, 101, 102(S.I.5; S.II.13), 103,  
104, 107, 115, 118, 119

